

CANTABRIA

ALTA VELOCIDAD A CANTABRIA

EL PP EXIGE AL GOBIERNO SOLUCIONES URGENTES TRAS LA PARALIZACIÓN JUDICIAL DE LAS OBRAS DEL AVE A CANTABRIA, ADVIRTIENDO DEL AISLAMIENTO FERROVIARIO Y LOS RETRASOS ACUMULADOS EN EL PROYECTO PALENCIA-SANTANDER

«Cantabria no puede seguir siendo una isla ferroviaria»

Félix de las Cuevas registra una pregunta al Ministerio de Transportes para aclarar los planes tras el fallo judicial que frena el AVE entre Palencia y Cantabria

AFG / SANTANDER

El Partido Popular ha elevado al Congreso de los Diputados una nueva demanda de información al Gobierno central respecto a las obras del tren de alta velocidad (AVE) entre Palencia y Cantabria, afectadas por una reciente decisión judicial que ha paralizado los trabajos y ordenado la demolición de la parte ya ejecutada. La iniciativa, formulada por el diputado nacional por Cantabria, Félix de las Cuevas, se centra en pedir al Ministerio de Transportes una aclaración sobre sus planes inmediatos para reactivar el proyecto y evitar que Cantabria continúe, en palabras del diputado, como «una isla ferroviaria en el norte de España». La acción parlamentaria del PP llega tras conocerse que la Audiencia Nacional ha dictado la paralización y derribo de las obras que ejecuta Adif, una resolución que interrumpe nuevamente el desarrollo del enlace de alta velocidad que debía conectar Cantabria



El diputado Félix de las Cuevas. / ALERTA

con Madrid a través de la línea Palencia-Santander. De las Cuevas ha manifestado públicamente su preocupación, advirtiendo de que este contratiempo representa un obstáculo más en un proceso que ya acumula múltiples incidencias y retrasos.

En la pregunta oral registrada para su debate en la Comisión de Transportes, el diputado popular ha exigido al Gobierno liderado por

Pedro Sánchez que adopte las medidas necesarias para desbloquear la situación y garantizar la continuidad de esta infraestructura ferroviaria considerada clave para el futuro de Cantabria. El parlamentario cántabro sostiene que el proyecto es esencial no solo para mejorar la conectividad y movilidad de la región, sino también para fomentar su atractivo económico, favorecer la llegada de inversiones y fortalecer su capacidad logística.

«Pedimos al Gobierno de Sánchez que lo solucione como quiera, pero que lo solucione cuanto antes», ha afirmado De las Cuevas, quien ha insistido en que la comunidad autónoma no puede seguir sin un solo kilómetro de AVE operativo, mientras otras regiones del país avanzan en su integración en la red ferroviaria de alta velocidad.

Durante su intervención pública, De las Cuevas ha señalado que la paralización judicial supone «un nuevo episodio de este culébron», en referencia al prolongado histórico de obstáculos y aplazamientos que ha caracterizado esta obra desde su concepción. Ha subrayado que los tramos que discurren por la provincia de Palencia, fundamentales para el enlace con Cantabria, ya deberían haber estado concluidos en 2024, según los plazos iniciales del proyecto. Sin embargo, las demoras acumuladas han impedido su finalización y han reavivado el debate político y social

en torno a la planificación y ejecución de infraestructuras públicas en la región.

El diputado también ha acusado al Ejecutivo de Pedro Sánchez de llevar a cabo una gestión «chapucera» y «caótica» en lo que respecta a la planificación ferroviaria. Según De las Cuevas, la falta de previsión y los continuos problemas legales y administrativos reflejan una incapacidad del Gobierno para garantizar la materialización de las inversiones estratégicas prometidas.

La formación popular exige, por tanto, no solo una rectificación en la gestión actual, sino también un compromiso firme del Gobierno para ofrecer garantías de que este último revés no se convertirá en un nuevo aplazamiento indefinido. «Cantabria no puede verse perjudicada, una vez más, por las actuaciones del Gobierno de Pedro Sánchez», ha remarcado el parlamentario del PP. El grupo popular considera que la falta de avances en esta conexión de alta



La Audiencia Nacional ha ordenado la paralización de las obras y la demolición de lo ejecutado hasta el momento. / ALERTA

Casares, 'sanchismo' en estado puro: asegura que el AVE avanza «como nunca»

AFG / SANTANDER

Pedro Casares ha vuelto a ofrecer una declaración que escenifica la actual forma de hacer política del PSOE bajo el liderazgo de Pedro Sánchez.

A pesar de que las obras del AVE hacia Cantabria sufren una paralización en Palencia, un tramo esencial para la continuidad del proyecto, el líder socialista cántabro ha asegurado que las actuaciones «avanzan como nunca» y que seguirán desarrollándose «con normalidad». Esta afirmación, completamente disonante con los hechos, ilustra una

preocupante disociación entre el discurso institucional y la realidad objetiva, una señal de identidad cada vez más reconocible del denominado 'sanchismo'.

Casares ha recurrido a un discurso ya habitual en el PSOE de Sánchez: defender la gestión presente apelando sistemáticamente a la inacción del Partido Popular en el pasado. «Lo que nunca se retrasa es lo que no se comienza y el PP pudo hacer mucho durante siete años y no hizo nada», ha declarado el líder socialista, ignorando que su partido ha gobernado durante los últimos siete años y que los retrasos



velocidad afecta negativamente al conjunto de la comunidad cántabra, tanto en términos económicos como sociales. A su juicio, resulta incomprensible que a estas alturas del siglo XXI la región aún no disponga de un enlace AVE funcional con el resto del país, lo que genera una situación de aislamiento comparativo respecto a otras comunidades autónomas que sí han sido beneficiarias de este tipo de infraestructuras.

La pregunta registrada en el Congreso busca así obtener una respuesta clara por parte del Ministerio de Transportes sobre los pasos que se darán tras el fallo de la Audiencia Nacional. El PP quiere saber si el Ejecutivo va a replantear el proyecto, qué alternativas se contemplan para recuperar el tramo afectado y, sobre todo, en qué plazos se prevé restaurar la ejecución de las obras.

UNA DE LAS GRANDES REIVINDICACIONES DE LA REGIÓN. De las Cuevas también ha recordado que la conexión entre Madrid y Santander a través de la línea Palencia-Santander ha sido durante años una de las grandes reivindicaciones tanto del tejido empresarial como de los representantes sociales e institucionales de Cantabria. La modernización de esta línea no solo acortaría tiempos de viaje y mejoraría la oferta de transporte para residentes y visitantes, sino que permitiría un mayor dinamismo comercial e industrial para la comunidad.

Ante este nuevo escenario de incertidumbre, el Partido Popular ha reiterado su compromiso de continuar reclamando las inversiones necesarias para que Cantabria cuente con infraestructuras ferroviarias modernas, eficientes y equiparables a las del resto del territorio nacional. Mientras tanto, el grupo popular espera que el Gobierno aporte respuestas concretas y medidas efectivas en el marco de la Comisión de Transportes, donde la iniciativa de De las Cuevas será debatida próximamente.

actuales se producen bajo su propia responsabilidad. En lugar de ofrecer explicaciones claras sobre la paralización de las obras en Palencia -una circunstancia que compromete la conexión ferroviaria de alta velocidad con Cantabria- Casares se ha refugiado en una comparación con gobiernos anteriores. Esta estrategia de desviar la atención hacia el pasado, sin asumir responsabilidades presentes, revela una alarmante falta de autocritica y de transparencia hacia los ciudadanos cántabros.

El caso de las obras en Palencia es particularmente grave. Se trata de un nodo crucial para completar el corredor de Alta Velocidad hasta Cantabria. A pesar de ello, Casares opta por hablar de «extraordinaria eficacia técnica» por parte de Adif, obviando que la eficacia no se mide en comunicados, sino en cumplimiento de plazos y ejecución real. Hablar de tramos «en ejecución,

adjudicados o licitados» no equivale a obras terminadas ni en funcionamiento. El anuncio de avances «como nunca» contrasta con el hecho tangible de que los trenes de Alta Velocidad siguen sin llegar a Cantabria. Mientras tanto, la región continúa siendo una «isla ferroviaria», tal como reconoció el propio Casares, aunque ahora bajo la administración del PSOE, el mismo partido al que pertenece.

La insistencia de Casares en que «solo con el actual Gobierno de España hemos pasado de los anuncios grandilocuentes a hechos» choca con la evidencia de una gestión marcada por demoras, falta de claridad y anuncios reiterados que no se traducen en resultados concretos. La desconexión entre el relato oficial y la situación real en las infraestructuras cántabras refleja una forma de hacer política donde la apariencia sustituye a la gestión efectiva.

Adif continuará con los trabajos en Palencia a pesar de la sentencia en contra

La empresa pública ferroviaria Adif mantiene los trabajos del AVE en Palencia y prepara un recurso contra una sentencia que ordena su paralización

AFG / SANTANDER

Adif ha comunicado oficialmente que interpondrá un recurso contra la reciente sentencia dictada por la Sala de lo Contencioso Administrativo de la Audiencia Nacional, que ordena la paralización de las obras del trazado del AVE a Cantabria a su paso por la provincia de Palencia.

La decisión judicial, emitida por el juzgado número 4 de dicha sala, responde a un litigio que cuestiona aspectos del procedimiento mediante el cual se están ejecutando las obras. Pese a esta resolución, Adif ha señalado que los trabajos vinculados a esta infraestructura ferroviaria de alta velocidad continuarán en desarrollo, amparándose en que la sentencia aún no ha alcanzado firmeza jurídica.

El ente público, responsable de la gestión y desarrollo de las infraestructuras ferroviarias en España, ha emitido un comunicado en el que expone que la resolución judicial será objeto de recurso. En dicho texto, Adif manifiesta su desacuerdo con la interpretación judicial, señalando que «no se ha actuado en ningún momento por la 'vía de

hecho'» y que sus actuaciones se han desarrollado «siguiendo en todo momento el ordenamiento jurídico vigente».

REDACTAN UN RECURSO. La empresa pública ha adelantado que sus servicios jurídicos están trabajando en la redacción del escrito de recurso que será presentado dentro del plazo legal establecido. Esta actuación legal se enmarca en la estrategia institucional de Adif para garantizar la continuidad de uno de los proyectos considerados estratégicos por la entidad en lo que respecta a la vertebración territorial del norte del país.

En este contexto, Adif también ha confirmado que el desarrollo de las obras entre Palencia y Cantabria se mantiene sin alteraciones, al no existir aún una resolución judicial firme que imponga la suspensión de los trabajos. Por lo tanto, la operadora ferroviaria asegura que continuará con la ejecución del plan de obras «con absoluta normalidad». El argumento jurídico que sustenta esta continuidad es que el carácter no firme de la sentencia permite legalmente proseguir con los trabajos. El proyecto de alta velocidad hacia

Cantabria, que incluye distintos tramos en ejecución o adjudicación, se mantiene como una prioridad dentro del plan de modernización de las infraestructuras ferroviarias del Estado. En anteriores comunicados y comparecencias, Adif ha reiterado su compromiso con la conexión ferroviaria de alta velocidad entre Cantabria y la Meseta, destacando tanto el impacto que tendría en la movilidad como en el desarrollo económico de la región.

En su nota pública, Adif ha insistido una vez más en que la conexión de Cantabria a la red de alta velocidad constituye un «proyecto irrenunciable». La empresa defiende que esta infraestructura es clave para la mejora de la cohesión territorial y el incremento de las oportunidades económicas y sociales de la comunidad autónoma cántabra.

Cabe recordar que el tramo Palencia-Palencia Norte, uno de los más significativos del trayecto hacia Cantabria, fue adjudicado por Adif en una licitación valorada en 29 millones de euros, una actuación que forma parte del corredor de alta velocidad que busca extender el trazado desde la Meseta hasta la comunidad cántabra. Este tramo es uno de los afectados por la sentencia judicial, pero también forma parte de la planificación prioritaria para garantizar una conexión rápida y eficaz entre el centro peninsular y el norte atlántico.

La continuidad de las obras representa también un gesto de afirmación institucional ante lo que Adif interpreta como una resolución judicial que no refleja fielmente el desarrollo legal de las actuaciones en el territorio palentino. Este posicionamiento se apoya tanto en el análisis jurídico que viene realizando el equipo legal de Adif como en el respaldo político y técnico que el proyecto ha recibido en los últimos años.

Los usuarios denuncian la opacidad en la fabricación de trenes para la región

AFG / SANTANDER

Las asociaciones de Usuarios de Renfe Feve España y de Fomento del Ferrocarril Convencional y la Movilidad (Affecom) han manifestado públicamente su preocupación por la «falta de transparencia» del Gobierno central en relación con el proceso de construcción de los nuevos trenes de ancho métrico destinados a las comunidades autónomas de Cantabria y Asturias.

La adjudicación del contrato de fabricación de estos trenes se produjo en diciembre del año 2020, pero no fue hasta febrero de 2024 cuando se inició formalmente la producción en la planta que la empresa Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles (CAF) mantiene en Beasain, en el territorio guipuzcoano. Este encargo sustituye a una anterior planificación que tuvo que

ser descartada al comprobarse que los trenes proyectados inicialmente presentaban problemas de compatibilidad con la infraestructura ferroviaria del norte peninsular, ya que sus medidas les impedían transitar adecuadamente por los túneles de la red existente.

UN AÑO DESDE EL INICIO DE SU FABRICACIÓN. Un año después del inicio de la fabricación, y ante la escasa información oficial, la asociación Affecom recurrió al Portal de Transparencia para elevar una consulta dirigida a Renfe. En dicha solicitud se pedía conocer en qué estado se encontraba el proceso de fabricación, así como detalles sobre los plazos previstos para que comience la fase de pruebas de la primera unidad. El objetivo, según explican desde Affecom, era obtener información básica sobre

el desarrollo del compromiso asumido por las administraciones públicas, no exigir documentación técnica. «En ningún momento hemos pedido información detallada y la contestación ha sido bochornosa», explicaron los representantes de la asociación en un comunicado de prensa. En su respuesta, Renfe indicó que no podía ofrecer más información por tratarse de un «contrato privado» suscrito con CAF, y porque dicha empresa «se ha opuesto a que se informe más allá de lo que resulta información pública», al entender que el solicitante «no es tercero interesado, según la normativa de contratación».

Desde Affecom se subraya que estas justificaciones son improcedentes, ya que el contrato ha sido financiado con fondos públicos y corresponde a una empresa estatal.