

El PP pregunta en el Congreso por el nuevo mapa estatal de transporte que afectará a 30 municipios y más de 112.000 cántabros

claudioacebo.com/claudioacebo2/web/noticias/cantabria/el-pp-pregunta-en-el-congreso-por-el-nuevo-mapa-estatal-de-transporte-que-afectara-a-30-municipios-y-mas-de-112-000-cantabros



28/05/25

Los diputados por Cantabria, Félix de las Cuevas y Javier Noriega, han registrado dos preguntas en el Congreso de los Diputados para que el Gobierno de España detalle la situación en la que se encuentra el nuevo mapa concesional estatal de los servicios de transporte público interurbano regular de viajeros por carretera que supone la supresión de 9.305 paradas estatales, y que en lo relativo a Cantabria perjudicaría a 30 municipios con la eliminación de 65 paradas y afectaría a más de 112.000 cántabros.

Los diputados han recordado que el pleno del Congreso del pasado 10 de abril aprobó una proposición no de ley presentada por el Grupo Popular en la que se mostró el “total rechazo” a este nuevo mapa y la falta de diálogo, consenso y financiación que cubra la totalidad de los costes en el tiempo.

“Nuestro objetivo fue impedir un nuevo ataque del Gobierno de Pedro Sánchez al mundo rural”, han subrayado los parlamentarios nacionales a la vez que explican que la iniciativa del rediseño del mapa estatal, tal y como estaba planteada por el Gobierno del PSOE, “conllevaba una menor conectividad y más dificultades para la movilidad de las personas que viven en zonas menos pobladas y, en consecuencia, un daño importante para gran parte del medio rural cántabro”.

Ante esta situación, los diputados cántabros han preguntado al Gobierno de España si van retirar el borrador del nuevo mapa, que ya rechazó el Congreso de los Diputados, y si va a elaborar una nueva propuesta que tenga en cuenta la situación específica de

Cantabria y para ello se pide que se convoque con carácter previo y urgente la Conferencia Sectorial de Transporte.

Cabe recordar que, Cantabria tiene una población repartida entre la franja costera y valles interiores por lo que necesita el transporte interurbano estatal para garantizar a todos los vecinos el acceso a los servicios públicos y plena movilidad, especialmente en las zonas rurales.

Además, hay que destacar la importancia que tiene el transporte por carretera como herramienta para fijar población y fomentar la conectividad entre los distintos núcleos de población.

“El Gobierno de Pedro Sánchez no puedo seguir gobernando sin rumbo y a espaldas del mundo rural”, han concluido.