

# **El PP pregunta en el Congreso por la paralización de las obras del AVE a Cantabria ante "un nuevo episodio de este culebrón"**

© [claudioacebo.com/claudioacebo2/web/noticias/cantabria/el-pp-pregunta-en-el-congreso-por-la-paralizacion-de-las- obras-del-ave-a-cantabria-ante-34un-nuevo-episodio-de-este-culebron34](http://claudioacebo.com/claudioacebo2/web/noticias/cantabria/el-pp-pregunta-en-el-congreso-por-la-paralizacion-de-las- obras-del-ave-a-cantabria-ante-34un-nuevo-episodio-de-este-culebron34)

13/05/25



El diputado del Partido Popular por Cantabria Félix de las Cuevas ha registrado en el Congreso una pregunta oral al Ministerio de Transportes para que informe de qué va a hacer el Gobierno de España y cuáles son los planes del Ministerio para que Cantabria no se vea perjudicada después de que la Audiencia Nacional haya ordenado la paralización y demolición de la parte ejecutada hasta el momento de las obras de la alta velocidad para enlazar Palencia y Cantabria y que ejecuta Adif.

De las Cuevas ha advertido de que esta situación afecta de manera importante a la llegada del AVE a Cantabria y ha pedido al Gobierno del PSOE que tome las medidas oportunas ante "un nuevo episodio de este culebrón", que se ha convertido en una eterna carrera de obstáculos.

En la iniciativa, que se sustanciará en la Comisión de Transportes, De las Cuevas recuerda que la conexión ferroviaria de alta velocidad entre Madrid y Cantabria, que se articula a través de la línea Palencia-Santander, es una de las infraestructuras más demandadas por los agentes económicos de la comunidad y considerada clave para mejorar la movilidad, la atracción de inversiones y el desarrollo logístico de la región.

“Pedimos al Gobierno de Sánchez que lo solucione como quiera, pero que lo solucione cuanto antes, porque Cantabria no puede seguir siendo una isla ferroviaria en el norte de España sin un solo kilómetro de AVE”, ha afirmado, a la vez que recuerda que “los tramos que discurren por las tierras palentinas acumulan años de retraso y que dos de estos tramos deberían haber estado finalizados en el año 2024”.

“Cantabria no puede verse perjudicada, una vez más, por las actuaciones del Gobierno de Pedro Sánchez”, ha dicho el diputado nacional, quien ha calificado la gestión ferroviaria del gobierno socialista de “chapucera” y “caótica”. Y ha exigido “soluciones y garantías de que este nuevo incidente no va a suponer el enésimo retraso en la llegada del AVE a Cantabria”.